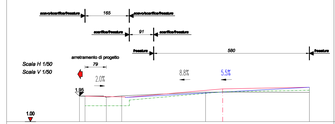
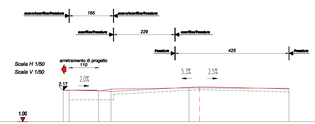
Sezione sB
Accesso carrabile
dist. dalla precedente 31.53 m



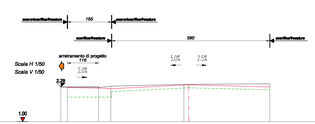
Progressiva	0.00	0.58	3.70	7.57	
Parziale attuale	58	312	387		
Quote attuali	**1.91**	**1.99**	**2.19**	**2.09**	
Parziale progetto	150	150	363	333	
Quote progetto	**1.95**	**1.90**	**2.22**	**2.08**	

Sezione sC
Accesso pedonale n. civ. "5"
dist. dalla precedente 7.41 m



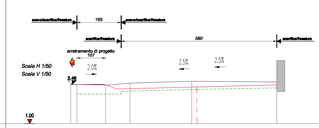
Progressiva	0.00	0.46	3.37	7.10	
Parziale attuale	46	291	373		
Quote attuali	**2.14**	**2.21**	**2.26**	**2.24**	
Parziale progetto	150	150	336	333	
Quote progetto	**2.17**	**2.12**	**2.30**	**2.31**	

Sezione sD
Accesso pedonale n. civ."5"
dist. dalla precedente 6.12 m



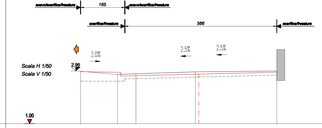
Progressiva	0.00	0.45	3.27	6.38	
Parziale attuale	45	273	320		
Quote attuali	**2.27**	**2.32**	**2.39**	**2.41**	
Parziale progetto	150	150	302	302	
Quote progetto	**2.27**	**2.22**	**2.37**	**2.39**	

Sezione sE
Accesso carrabile-pedonale n. civ."7"
dist. dalla precedente 6.62 m



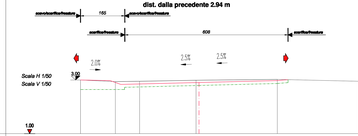
Progressiva	0.00	0.91	3.21	6.38	
Parziale attuale	92	230	317		
Quote attuali	**2.43**	**2.51**	**2.59**	**2.55**	
Parziale progetto	150	150	298	298	
Quote progetto	**2.46**	**2.39**	**2.57**	**2.54**	

Sezione sF
Accesso pedonale
dist. dalla precedente 11.02 m



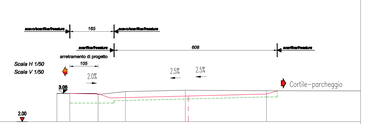
Progressiva	0.00	1.38	4.28	7.51	
Parziale attuale	138	69	221	304	
Quote attuali	**2.95**	**2.83**	**2.86**	**2.93**	**2.96**
Parziale progetto	150	150	291	291	
Quote progetto	**2.94**	**2.77**	**2.84**	**2.91**	

Sezione sG
Accesso carrabile
dist. dalla precedente 2.94 m



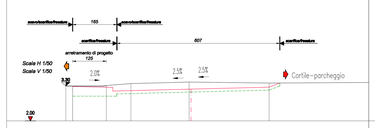
Progressiva	0.00	1.30	4.20	7.13	10.38	
Parziale attuale	130	90	210	303	305	
Quote attuali	**3.00**	**2.94**	**2.95**	**2.99**	**3.02**	**2.95**
Parziale progetto	150	150	293	290		
Quote progetto	**2.94**	**2.93**	**2.90**	**2.97**		

Sezione sH
Accesso carrabile-pedonale n. civ."13"
dist. dalla precedente 5.01 m



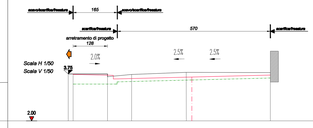
Progressiva	0.00	1.02	3.25	6.28	
Parziale attuale	102	223	303		
Quote attuali	**3.01**	**3.12**	**3.17**	**3.15**	
Parziale progetto	150	292	292		
Quote progetto	**3.05**	**2.88**	**2.96**	**3.02**	

Sezione sI
Accesso pedonale n. civ."15"
dist. dalla precedente 8.37 m



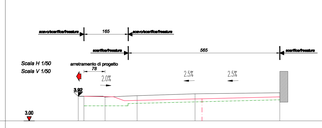
Progressiva	0.00	0.92	3.09	6.07	
Parziale attuale	92	217	298		
Quote attuali	**3.23**	**3.39**	**3.45**	**3.41**	
Parziale progetto	150	292	292		
Quote progetto	**3.28**	**3.11**	**3.18**	**3.25**	

Sezione sJ
Accesso pedonale n. civ."17"
dist. dalla precedente 10.55 m



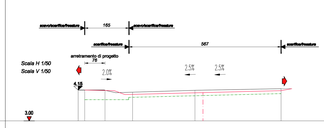
Progressiva	0.00	0.90	3.94	6.87	
Parziale attuale	90	204	313		
Quote attuali	**3.65**	**3.73**	**3.81**	**3.80**	
Parziale progetto	150	293	293		
Quote progetto	**3.73**	**3.66**	**3.83**	**3.70**	

Sezione sK
Accesso carrabile n. civ."17"
dist. dalla precedente 5.87 m



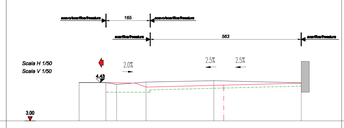
Progressiva	0.00	1.20	3.35	6.52	
Parziale attuale	120	216	316		
Quote attuali	**3.98**	**3.94**	**4.01**	**4.00**	
Parziale progetto	150	293	293		
Quote progetto	**3.92**	**3.75**	**3.82**	**3.89**	

Sezione sL
Accesso carrabile
dist. dalla precedente 3.67 m



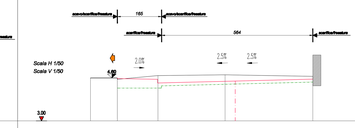
Progressiva	0.00	1.03	3.35	6.56	
Parziale attuale	103	232	321		
Quote attuali	**4.14**	**4.07**	**4.14**	**4.20**	
Parziale progetto	150	293	293		
Quote progetto	**4.15**	**3.99**	**4.05**	**4.12**	

Sezione sM
Accesso carrabile n. civ."19"
dist. dalla precedente 11.41 m



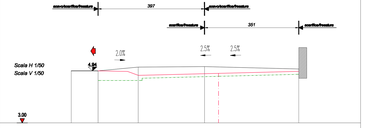
Progressiva	0.00	0.40	1.49	4.82	7.28
Parziale attuale	40	109	253	326	
Quote attuali	**4.43**	**4.56**	**4.45**	**4.60**	**4.43**
Parziale progetto	150	289	289		
Quote progetto	**4.43**	**4.26**	**4.33**	**4.40**	

Sezione sN
Accesso pedonale n. civ."19"
dist. dalla precedente 7.50 m



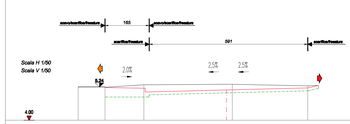
Progressiva	0.00	1.51	4.51	7.29	
Parziale attuale	152	250	327		
Quote attuali	**4.65**	**4.69**	**4.72**	**4.68**	
Parziale progetto	150	289	289		
Quote progetto	**4.58**	**4.41**	**4.49**	**4.55**	

Sezione sO
Accesso carrabile n. civ."21"
dist. dalla precedente 12.23 m



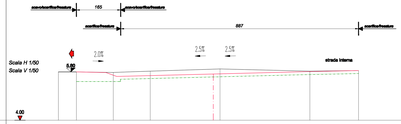
Progressiva	0.00	1.49	3.97	7.48	
Parziale attuale	149	247	351		
Quote attuali	**4.84**	**5.08**	**5.10**	**5.01**	
Parziale progetto	150	299	299		
Quote progetto	**4.84**	**4.77**	**4.84**	**4.82**	

Sezione sP
Accesso pedonale n. civ."21"
dist. dalla precedente 7.60 m



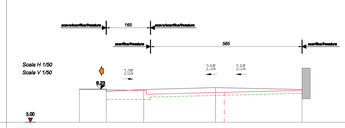
Progressiva	0.00	1.45	4.74	7.56	
Parziale attuale	145	330	281		
Quote attuali	**5.23**	**5.32**	**5.34**	**5.28**	
Parziale progetto	150	303	303		
Quote progetto	**5.22**	**5.05**	**5.12**	**5.20**	

Sezione sQ
Accesso carrabile n. civ."21A"
dist. dalla precedente 14.64 m



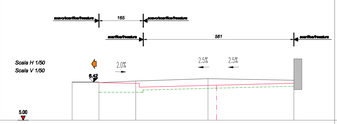
Progressiva	0.00	1.37	3.75	5.35	8.70	10.52
Parziale attuale	137	138	260	335	181	
Quote attuali	**5.80**	**5.79**	**5.83**	**5.91**	**5.83**	**5.85**
Parziale progetto	150	360	360			
Quote progetto	**5.80**	**5.63**	**5.73**	**5.81**		

Sezione sR
Accesso pedonale n. civ."23"
dist. dalla precedente 10.36 m



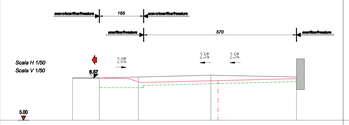
Progressiva	0.00	1.40	4.08	7.30	
Parziale attuale	140	268	322		
Quote attuali	**6.15**	**6.22**	**6.29**	**6.22**	
Parziale progetto	150	290	290		
Quote progetto	**6.21**	**6.04**	**6.11**	**6.18**	

Sezione sS
Accesso pedonale n. civ."25"
dist. dalla precedente 6.36 m



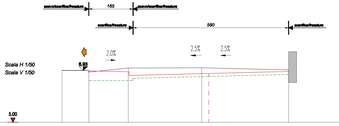
Progressiva	0.00	1.37	4.06	7.26	
Parziale attuale	137	269	320		
Quote attuali	**6.40**	**6.46**	**6.55**	**6.49**	
Parziale progetto	150	288	288		
Quote progetto	**6.40**	**6.23**	**6.30**	**6.37**	

Sezione sT
Accesso carrabile n. civ."27"
dist. dalla precedente 3.57 m



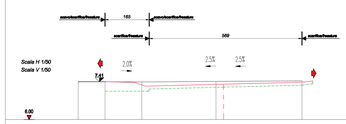
Progressiva	0.00	1.45	4.16	7.35	
Parziale attuale	145	270	319		
Quote attuali	**6.67**	**6.61**	**6.68**	**6.61**	
Parziale progetto	150	292	292		
Quote progetto	**6.57**	**6.40**	**6.47**	**6.54**	

Sezione sU
Accesso pedonale n. civ."27"
dist. dalla precedente 8.82 m



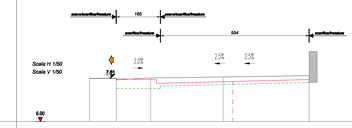
Progressiva	0.00	1.47	4.21	7.45	
Parziale attuale	147	274	324		
Quote attuali	**6.97**	**7.02**	**7.03**	**6.95**	
Parziale progetto	150	297	297		
Quote progetto	**6.91**	**6.74**	**6.81**	**6.88**	

Sezione sV
Accesso carrabile n. civ."29"
dist. dalla precedente 8.23 m



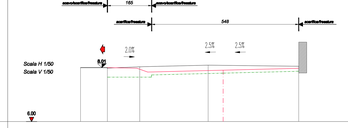
Progressiva	0.00	1.37	4.14	7.34	
Parziale attuale	137	277	320		
Quote attuali	**7.41**	**7.40**	**7.42**	**7.44**	
Parziale progetto	150	292	292		
Quote progetto	**7.41**	**7.24**	**7.31**	**7.38**	

Sezione sW
Accesso pedonale n. civ."29"
dist. dalla precedente 4.89 m



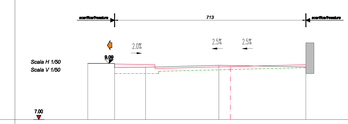
Progressiva	0.00	1.28	3.99	7.19	
Parziale attuale	128	271	320		
Quote attuali	**7.55**	**7.62**	**7.66**	**7.71**	
Parziale progetto	150	285	285		
Quote progetto	**7.59**	**7.42**	**7.49**	**7.56**	

Sezione sX
Accesso carrabile n. civ."29B"
dist. dalla precedente 8.61 m



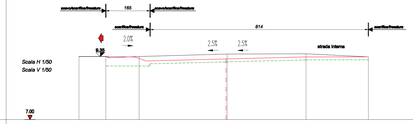
Progressiva	0.00	1.21	3.76	7.13	
Parziale attuale	121	255	357		
Quote attuali	**7.99**	**8.04**	**8.10**	**8.05**	
Parziale progetto	150	281	281		
Quote progetto	**8.01**	**7.84**	**7.91**	**7.98**	

Sezione sY
Accesso pedonale n. civ."31"
dist. dalla precedente 18.24 m



Progressiva	0.00	1.15	3.89	7.13	
Parziale attuale	115	273	324		
Quote attuali	**8.94**	**8.95**	**9.02**	**8.96**	
Parziale progetto	150	281	281		
Quote progetto	**9.07**	**8.90**	**8.97**	**9.04**	

Sezione sZ
Accesso carrabile n. civ."31"
dist. dalla precedente 8.34 m e fine intervento 2.46 m



Progressiva	0.00	1.24	4.52	7.46	
Parziale attuale	124	328	294		
Quote attuali	**9.30**	**9.35**	**9.44**	**9.40**	
Parziale progetto	150	298	298		
Quote progetto	**9.26**	**9.18**	**9.25**	**9.33**	

COMUNE DI VALDAGNO

PROVINCIA DI VICENZA

Oggetto : Sistemazione marciapiede Via 1° Maggio

PROGETTO ESECUTIVO

Particolare : Sezioni trasversali Via 1° Maggio

Progettista	*Direttore dei Lavori*	*Responsabile Ufficio del Procedimento*	**Tav.**
Dott. Ing. Pretto Flavio	Dott. Ing. Pretto Flavio	Dott. Ing. Martinez Sandra	**N° 05**

data: 08/04/2013
aggiornamenti data e numero:
scala: 1:50

Studio Tecnico Dott. Ing. Pretto Flavio
Via Palazzina di Comedo, 12 - 36073 Cornedo Vic.no - Tel. 0445/44.60.01 - Fax 45.91.41 - Cell. 335/81.71.660
C.F. PRTFLV61L15L557T - P. I.V.A. 02180500242 - e-mail: prettoflavio@ordine.ingegneri.vi.it

Il cavo e per gli effetti degli art. 3 e 99 della legge 1633 del 22 aprile 1941 modificata ed integrata dal D.Lgs 29/12/1992 n.518, ci riserviamo la proprietà intellettuale e materiale di questo elaborato e facciamo espresso divieto a chiunque di renderlo noto o farne di riproduzioni anche in parte, senza la nostra preventiva autorizzazione scritta.